## RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

## INSTITUT NATIONAL DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

(1) N° de publication : (A n'utiliser que pour les commandes de reproduction). 2 448 842

**PARIS** 

A1

## DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

- (7) Déposant : LASSERRE François Jean-Baptiste, résidant en France.
- 72 invention de :
- 73 Titulaire : Idem (71)
- (74) Mandataire :

Certains terrains ont besoin d'atre drainés pour évacuer l'excedent d'humidité. Les solutions généralement adoptées sont soit la pose d'un drain persux permanent ( cas des sols très humides en permanence) soit un traitement saisonnier par utilisation d'une 5 charres sous-solouse, parfois appelés charres-taupe.

La charrua sous-solouse généralement utilisée comporte une pièce verticale assez mines au bas dellaquelle est le soc "taupe" qui fore une sorte de tunnel dont les pareis sent consolidées par un corps l'"obus" qui est trainé au bout d'une chaine par la taupe, le canal sinsi formé reste utilisable un certain temps.

Mais ce procédé demande une assez grosse dépense d'énergie car la partie verticale et la taupe doivent se frayer un chemin dans un terrain qui n'a pas été travaillé et qui offre donc généralement une grande résistance à l'avancement. Le travail serait plus aisé si le drainage se faissit dans un terrain déjà labouré, mais celà exigerait deux passages du tracteur, le deuxième risquant d'abimer le travail du premier.

Le combiné proposé à pour objet d'effectuer en un seul padsage les deux opérations : labour de curface et sous-solage en adaptant à la charrue elessique ( mono ou multi-socs) une charrue sous-solcuse à l'aide d'un apparaillage qui fait l'objet de la présente invention.

Les figures jointes donnent un exemple, non exclusif, de réalisation de l'invention. Blles ne sont pas traçées à des échelles rigoureuses et, d'ailleurs, des modifications de détail peuvent etre exigées par le modèle de charre utilisé.

La fig. I est une vue latérale du coté droit par repport à la marche du tracteur. - La fig. 2 une vue du coté gauche et la fig. 3 une vue de l'arrière.

Dans le cas général des multi-sos, on ne monte pas une soussoleuse derrière chaque soc, dans le cas du bi-soc, on la place derrière le soc le plus en retrait, et dans le cas d'un tri-soc derrière le soc central etc...

Sur ces divorses figures : I-ast la charrus classique

- 2- la charrue "taupe"
- 3- 1º obus remorqué

30

35

40

& la partie verticale de la sous-soleuse, qui se prolonge vers le haut per une pièce (I3) qui coulisse dans un guide (6) IO

- 5- la plaque de fixation de la charrue sous-solause sur la charrue normale (I)
- 6- le tube guide du réglage en prefendeur de la seus-seleuse et dans lequel se déplacera la pièce (I3)
- 7 et 8 = des beulens de fixation de la profendeur de la taupe 9- un beulen d'assemblage du corps (4) sur la partie guidée.
  - IO- un beulen dit de cisaillement, complétent la fixețien du boulen (9) mais peuvant se cisailler en cas d'effert anermal sur la taupe qui peurra alers piveter auteur du beulen (9)
  - II- les pattes d'accrechage de la plaque (5) sur la charrue (1) I2- Un beulen permettant d'erienter légèrement la seus-seleuse sur sen suppert (13)
- I3 la pièce qui perte la seus-seleuse et qui pénètre dans le guide (6) avec pessibilité de réglage d'erientation

L'utilisation de l'ensemble est fort simple : L'ensemble de la sous-seleuse est accreché à la charrue (I) par les pattes (II) qui se fixent sur la plaque (5).

On règle la prefendeur désirée par le dispesitif classique avec 20 les beulens (7) et (8)

Si la position de la sous-soleuse par rapport aux socs crée un deséquilibre qui risque de faire dévier la taupe, en règle avec les boulons (12).

La partie agissante de le seus-seleuse ne présentant aucune 25 eriginalité, il n'en sers pas perlé davantage.

Le procédé présenté, outre l'evantege d'économie d'effort, effre celui de permettre lorsque c'est nécessaire l'usage de la charrus classique en sole.

## REVENDICATIONS

I°- Cembiné charrue-sous-selense, permettent d'effectuer simultanément un labour classique ( à un pe plusieurs secs ) et un travail de drainage par seus-seleuse.— Il est caractérisé par le système de fixation de la seus-seleuse à la charrue classique par une plaque facilement démentable et qui comperte des dispositifs de réglage de la partie seus-seleuse ainsi que des sécurités.

2°- Cembiné selen la revendication N°I caractérisé par la pessibilité de régler l'orientation de la seus-seleuse dans le cas en l'attelage risquerait de la faire dévier par rapport au 0- labour de surface.

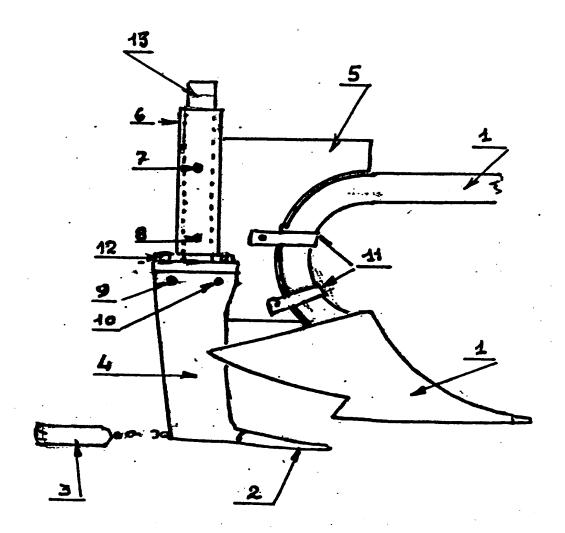


Fig.1